



**Novo Santana 4 portas.  
Para quem gosta de andar na frente.  
Ou atrás.**





**Santana GLS 4 portas.**  
**O conceito mais moderno**  
**de classe social.**

Quem olha para o Novo Santana 4 portas logo percebe que se trata de um carro moderno e com muita classe: frente em forma de cunha, com grade e faróis integrados à carroceria e pára-choques envolventes, além de um perfil amovido. Completam sua sofisticação, a traseira tipo "highdeck", com amplas lanternas e tampas do porta-malas que se abre

desde o assoalho.

A versão GLS do Novo Santana 4 portas traz também frisos laterais pretos largos, rodas de liga leve, luz antineblina incorporada à lanterna traseira no lado esquerdo e luzes de cortesia para os compartimentos do motor, bagagens e porta-luvas. O Santana GLS 4 portas exibe todo o conforto de um interior de alto luxo: apoios

de cabeça vazados para os bancos dianteiros e traseiros e regulagem de altura para o do motorista, relógio digital e tacômetro, travamento central para as portas, comando elétrico para acionamento dos vidros, revestimento dos bancos e laterais das portas em tecido navalhado, ar condicionado, antena elétrica e o novo local-fixos Volkline ETR-TII com CODE.

A motorização Alta Performance 2000 do Santana GLS 4 portas garante um desempenho à altura de toda sua esportividade. Mas você também pode contar, opcionalmente, com o motor Alta Performance 2000i, com injeção eletrônica, além de câmbio automático.

Santana GLS 4 portas. Ganhe mais prestígio com os amigos.

Versão: GLS



Panel de instrumentos completo.



Motor AP 2000i (opcional).



Câmbio automático (opcional).



Bancos revestidos em tecido navalhado.



Novas rodas de liga leve.



<http://www.vwsantana.com.br>

## Santana GL 4 portas. O clássico moderno.

O Novo Santana 4 portas combinou classe e modernidade para que você possa experimentar o prazer de dirigir com maior conforto e sofisticação.

No interior do Novo Santana 4 portas, você vai encontrar a combinação perfeita de qualidade, conforto e praticidade. Linhas com formas arredondadas a funcionais conferem harmonia ao painel de

instrumentos espumado, com três grandes mostradores redondos, velocímetro eletrônico e iluminação translúcida alaranjada. Volante apumado de 380 mm de diâmetro e aquecimento interno são mais dois detalhes que asseguram o seu maior prazer ao dirigir.

Em sua versão GL, o Novo Santana 4 portas traz ainda os bancos e laterais das portas

revestidos em tecido tear-ivim, relógio analógico, vidros verdes com película brisa laminada gradada, apoios de cabeça vazados para os bancos dianteiros, direção hidráulica, antena elétrica e o novo toca-fitas Volkline ETR-TS com CODE.

O desempenho do Santana GL 4 portas é garantido por sua motorização Alta Performance 2000, aliada ao ótimo

coeficiente de penetração aerodinâmica.

E se você quiser aumentar ainda mais o clima de conforto dentro do Santana GL 4 portas, ele também oferece ar condicionado como opcional.

Santana GL 4 portas. Um carro clássico à frente do seu tempo.

Versão: GL



Panel de instrumentos equipado com três mostradores.



Rodas de liga leve.



Faróis com lanternas direcionais de lente na cor âmbar.



Revestimento dos bancos em tecido tear-and-vent.



<http://www.vwsantana.com.br>

**Santana CL 4 portas.  
Classe econômica  
com luxo de primeira.**

O Novo Santana 4 portas vai melhorar a qualidade de vida de quem está não apenas dentro, mas também fora dela. Atendendo à regulamentação do PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores), todas as versões da família Santana vêm equipadas com o conversor catalítico, que permitirá níveis mais reduzidos



de emissão de poluentes.

A versão CL do Novo Santana 4 portas conta com o motor Alta Performance 1800, que combina um excelente desempenho com uma economia que só não vai poupar os seus elosios. Para-brisa laminado, bancos e laterais das portas revestidos em tecido Tekivini, relógio analógico, rádio AM/FM Stereo com CODE e 4 canais

são alguns dos detalhes que permitem a você desfrutar do maior conforto no interior do Santana CL 4 portas.

Por fora, o Santana CL 4 portas ainda exibe frisos laterais pretos e rodas de aço com calota total, realçando sua esportividade com muito estilo.

Com o Santana CL 4 portas, você faz economia andando de primeira classe.

Versão: GL



Panel de instrumentos com relógio de horas analógico.



Rodas de aço com calota total.



Tempo do porta-malas com abertura desde o assento.



Bancos dianteiros com apoio de cabeça regulável vastado.

### Santana CL - 4 Portas

#### Externo

- Para-choques envolventes na cor preta, sendo o dianteiro com defletor de ar integrado e aberturas do alojamento do farol de neblina com cobertura.
- Grade do radiador na cor preta, com logotipo VW em prata.
- Vidros incolores com pára-brisa laminado.
- Ausência de calhas no teto.
- Cobertura da soleira na cor do veículo.
- Frisos laterais estreitos, na cor preta, sem inserto.
- Faróis com lâmpadas halógenas e lanternas direcionais com lentes na cor âmbar.
- Lanternas traseiras em três cores.
- Rodas de aço com calota total.
- Quebra-vento basculável.
- Espelhos retrovisores externos com controle interno, sendo o do lado direito convexo.
- Carcaça dos espelhos retrovisores externos articulada, na cor preta.
- Macanetas das portas e molduras das fechaduras na cor preta.
- Bocal do tanque de combustível com portinhola e tampa com chave.
- Região da placa traseira de licença na cor do veículo.
- Logotipos traseiros: VW (central) e Santana CL (lado direito).

#### Interno

- Painel de instrumentos espumado, com três mostradores e iluminação direta na cor laranja.
- Velocímetro com indicação até 220 km/h.
- Hodômetro parcial.
- Marcador gradual de temperatura da água do motor.
- Relógio analógico.
- Volante de direção espumado, com 390 mm de diâmetro.
- Buzina dupla.

- Luzes de advertência para:
  - pressão do óleo do motor
  - ignição e bateria
  - falha no sistema de freios
  - freio de estacionamento acionado
  - indicadores de direção
  - farol alto
  - alojador
- Ventilação forçada com três velocidades e difusores laterais/centrais combinados com desembaçadores do pára-brisa e janelas laterais.
- Lavador/impulador do pára-brisa com bomba elétrica e temporizador.
- Porta-luvas com tampa e luz de cortesia.
- Console parcial com acendedor de cigarros iluminado.
- Pára-sóis biarticulados, com espelho no lado direito.
- Alavanca do câmbio com manípulo espumado e coifa em vinil.
- Espelho retrovisor interno diurno fixado no pára-brisa.
- Rádio AM/FM Stereo Volkswa ETR, com 4 canais e CODE.
- Porta-objetos integrado ao painel de instrumentos no lado esquerdo inferior.
- Alças de segurança no teto: uma dianteira e duas traseiras.
- Bancos dianteiros reclináveis.
- Cintozeiros: um dianteiro e dois traseiros.
- Iluminação interna montada no teto, com retardo.
- Cintos de segurança dianteiros automáticos, de três pontos.
- Três cintos de segurança traseiros subabdominais.
- Aquecimento interno.
- Antiembaçante para o vidro traseiro.
- Apoios de cabeça dianteiros vazados e reguláveis.
- Teto pré-moldado.
- Bancos e laterais das portas revestidos em tecido tear/vinil.
- Porta-mapas nas portas, com alojamento a grade para alto-falante.

### Santana GL - 4 Portas

Idem à versão CL, com os seguintes itens adicionais:

#### Externo

- Vidros verdes com pára-brisa degradê.
- Antena elétrica.
- Rodas de liga leve.
- Logotipos traseiros: VW (central), Santana GL (lado direito) e 2000 (lado esquerdo).

#### Interno

- Volante de direção com 380 mm de diâmetro.
- Direção hidráulica.
- Rádio/toca-fitas Stereo Volkswa ETR-TII, com CODE.

### Santana GLS - 4 Portas

Idem à versão GL, com os seguintes itens adicionais:

#### Externo

- Para-choques com inserto cromado.
- Faróis de neblina integrados ao pára-choque dianteiro.
- Frisos laterais longos na cor preta, com inserto cromado.
- Logotipos GLS nos pára-lamas dianteiros.
- Espelhos retrovisores externos com controle elétrico.
- Região da placa traseira de licença com aplique em preto.

- Extensão das lanternas traseiras até a região da placa de licença.
- Luz antineblina incorporada à lanterna traseira do lado esquerdo.
- Logotipos traseiros: VW (central), Santana GLS (lado direito) e 2000 (lado esquerdo).

#### Interno

- Relógio digital.
- Tacômetro.
- Ventilação forçada com 4 velocidades.
- Ar condicionado.
- Tampa do porta-luvas com chave.
- Console total incorporando comando elétrico para acionamento dos vidros.
- Pára-sol com espelho de cortesia iluminado (lado direito).
- Rádio/toca-fitas Stereo Volkswa ETR-TII, com CODE.
- Regulagem de altura para o banco do motorista.
- Iluminação montada no teto com retardo e sistema direcional através de comando deslizando.
- Três cintos de segurança traseiros:
  - dois laterais automáticos, de três pontos.
  - um central subabdominal.
- Bancos traseiros com apoios de cabeça e descanso-braços central.
- Bancos e laterais das portas revestidos em tecido navalhado.
- Assento em carpete tuft.
- Revestimentos laterais e do assento do porta-malas em carpete tipo tok.
- Porta-revistas no encosto dos bancos dianteiros.
- Luzes de leitura traseiras (lados direito e esquerdo).
- Luzes de cortesia para:
  - motor
  - porta-malas
- Acionamento elétrico dos vidros com retardo.
- Travamento elétrico para as portas e porta-malas.

## Características Técnicas

Motor Tipo	Alcool		GL	Gasolina	
	CL	GL/GLS		GL/GLS	GLS (opc.)
	Alta Performance 1800	Alta Performance 2000	Alta Performance 1800	Alta Performance 2000	Alta Performance 2000
Posicionamento	carburador		longitudinal		injeção eletrônica
Alimentação	carburador		carburador		injeção eletrônica
Cilindros (litros)	1,8	2,0	1,8	2,0	2,0
Potência bruta máxima:					
hp/rpm	99/5400	118/5400	92/5400	108/5400	120/5600
kW/rpm	73/5400	87/5400	68/5400	79/5400	88/5600
Torque bruto máximo:					
kgm/rpm	15,5/3600	18,2/3400	14,9/3200	17,2/3400	17,5/3000
kgf/rpm	16,2/3600	17,9/3400	14,6/3200	16,9/3400	17,2/3000
<b>Desempenho</b>					
Aceleração de 0 a 100 km/h (s)	11,1	10,3/10,8	12,1	10,9/11,2	10,5
Velocidade máxima (km/h)	177	187	172	183	187
<b>Transmissão</b>					
Número de marchas à frente:					
câmbio automático (opc.)	—	3 (GLS)	—	3 (GLS)	3
câmbio manual	5	5	5	5	5
<b>Rodas e pneus</b>					
Pneus radiais, sem câmara:			165/65R 14 (CL/GL)	195/60 R 14 (GLS)	165/60 R 14 (CL)
			195/60 R 14 (GL)	6J x 14 (CL)	6J x 14 (GL/GLS)
Tela x aro (topo)					
Tela x aro (lateral)					
<b>Freios</b>					
Hidráulicos, com ação nas 4 rodas, dois circuitos em diagonal, sendo os diâmetros e discos ventilados e os tambores a tambor e auto-regulador. Válvula reguladora de frenagem para os freios traseiros, sensível à carga (aumenta a pressão aplicada em curvas com carga). Sistema de freios ABS (opc.). Sistema de freios ABS (opc.).					
<b>Peso</b>					
Peso em ordem de marcha (kg)	1090	1110/1160	1090	1110/1160	1155
Carga útil (kg)	460	480	460	450	445
<b>Porta-malas</b>					
Volume (litros)			532		
<b>Reservatório de combustível</b>					
Capacidade (litros)			72		
<b>Dimensões externas principais</b>					
Comprimento (mm)			4572		
Largura (mm)			1686		
Altura (mm)			1476		
<b>Dimensões internas principais</b>					
Medida de conforto (mm)			1902		
Espaço para cotoveiros					
diast./tras. (mm)			343/1466		
Espaço para cabeça					
diast./tras. (mm)			977/960		

## Freios ABS

O pioneirismo da Volkswagen é refinado através das constantes inovações tecnológicas, que oferecem melhores soluções de desempenho e segurança para os seus veículos.

Confirmando sua tradição de superar as próprias marcas, ela está lançando no mercado um sistema de freios inédito no país, o ABS (Anti-Lock Brake System).

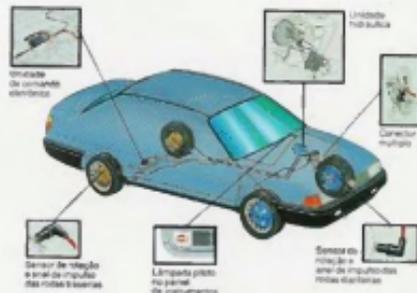
O ABS é um sistema computadorizado que controla as rodas do veículo individualmente cada vez que os freios são acionados. Nos sistemas convencionais isto não ocorre. É por isso que em uma frenagem mais brusca normalmente as rodas travam. Nestas situações, o motorista perde totalmente o controle do carro, podendo resultar em graves acidentes.

Com o sistema ABS, toda vez que o carro é freado, um sofisticado software envia sinais à unidade hidráulica, modulando a pressão do freio em cada roda. Esta pressão é corrigida frequentemente, de acordo com as condições de frenagem e do solo.

O ABS também possibilita a utilização dos freios durante as curvas, pistas molhadas e pisos irregulares, além de proporcionar um aumento da vida útil dos pneus.

Em breve a concorrência também vai contar com o ABS. Só que você vai ter que esperar um pouco mais por isso.

O ABS estará disponível, como opcional, nos modelos Santana GLS, a partir do 09/11/91.



## Cores / Acabamento

Veículo	Acabamento	Cores externas											
		Luz		Medidas					Resistência				
		Barra Top	Pain. Dianteiro	Pain. Lateral	Apel. Inferior	Stige Saia	Verde Portão	Vermelho Branco	Vermelho Escuro	Line Azul	Line Amarelo		
CL	Top Verde Claro	X	X	X	X	X	X	X				X	X
	Top Verde Escuro						X	X					
GL	Top Verde Claro	X		X	X	X	X				X	X	X
	Top Verde Escuro						X	X					
GLS	Top Verde Escuro Escuro	X	X	X	X			X			X	X	X
	Top Verde Escuro Escuro							X	X				